



**DIREZIONE AREA TECNICA ED ESERCIZIO**

*Oggetto:* Procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara ex art.50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. n.36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento degli incarichi di Direttore dei Lavori, Ispettore di Cantiere e Coordinatore alla Sicurezza nella fase dell'Esecuzione dei lavori, relativo ai lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Siracusa-Rosolini, lotti 3, 4 e 5 dell'autostrada A18 SR-Gela, svincoli di Cassibile, Noto, Avola e Rosolini.

- **Determina a Contrarre e Prenotazione Somme**

**CIG:**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 291 /DATE/2026 del 07 MAG. 2026**

**PREMESSO CHE:**

- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane è titolare delle concessioni autostradali delle tratte autostradali A/20 Messina-Palermo A/18 Messina-Catania, Siracusa-Gela.
- Le prime due citate tratte autostradali, di fatto soggette a pedaggiamento, sono dotate di barriere e caselli in cui avvengono le operazioni di riscossione di pedaggio.
- L'Autostrada A/18 Siracusa-Gela, di fatto realizzata e aperta al traffico fino alla progressiva km 61+434, risulta tuttora priva delle infrastrutture impiantistiche necessarie per l'attivazione del sistema di pedaggiamento e per consentire al CAS l'incasso dei relativi introiti dovuti;
- A tale scopo l'Ente ha provveduto con la procedura recante CIG: B4FD2FDE00 ad imbastire la gara a procedura aperta per l'appalto integrato avente oggetto i "Lavori per la realizzazione degli impianti esazione pedaggi della tratta Siracusa-Rosolini, lotti 3, 4 e 5 dell'autostrada A18 SR-Gela, svincoli di Cassibile, Noto, Avola e Rosolini nell'ambito dell'appalto inerente la costruzione del tronco 1° (Siracusa Rosolini) dell'autostrada SR-Gela, attualmente in corso di aggiudicazione.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO CHE:**

- per il corretto proseguo della procedura di cui sopra risulta necessario individuare le figure del Direttore dei Lavori, CSE e un Ispettore di Cantiere;
- l'art. 114 c.6 del Dlgs 36/2023 stabilisce, quale criterio ordinario, che le stazioni appaltanti aventi natura di amministrazioni pubbliche affidino l'attività di direzione dei lavori prioritariamente ai propri dipendenti. Solo in via subordinata, e qualora non sia possibile procedere in tal senso, l'incarico può essere conferito a dipendenti di altre amministrazioni pubbliche o di centrali di committenza mediante gli strumenti di cooperazione istituzionale previsti dalla legge. Resta inoltre espressamente prevista la possibilità di affidamento con le modalità previste dal Codice nei casi in cui l'amministrazione non disponga delle competenze o del personale necessario, ovvero quando si tratti di lavori complessi o richiedenti professionalità specifiche.
- nel caso di specie, a seguito della ricognizione organizzativa interna effettuata dagli uffici competenti, è emerso che l'attuale assetto del personale tecnico dell'Ente risulta già integralmente impegnato nello svolgimento delle ordinarie funzioni istituzionali, nonché nella gestione dei procedimenti e degli interventi già programmati e in corso di esecuzione.
- i carichi di lavoro attualmente gravanti sul personale dipendente non consentono di individuare, tra le risorse interne disponibili, figure professionali cui affidare ulteriori incarichi di direzione dei lavori senza pregiudicare il regolare svolgimento delle attività d'ufficio, il rispetto delle tempistiche procedurali e il buon andamento dell'azione amministrativa.
- si evidenzia che l'eventuale assegnazione dell'incarico a personale già gravato da plurime responsabilità tecniche e amministrative determinerebbe un concreto rischio di rallentamenti nella gestione degli interventi, con possibili ricadute negative sotto il profilo dell'efficienza, dell'efficacia e del rispetto dei cronogrammi;

### DIREZIONE AREA TECNICA ED ESERCIZIO

- ricorrendo nel caso concreto la condizione prevista dalla norma relativa alla indisponibilità del personale necessario, nonché alla impossibilità organizzativa di utilizzare risorse interne adeguatamente dedicate, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento dell'incarico di direzione dei lavori con le modalità previste dal Codice dei contratti pubblici, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, economicità e buon andamento dell'azione amministrativa.
- l'importo complessivo del servizio, determinato sulla base della relazione di stima redatta in conformità ai parametri di cui al D.M. 17/06/2016 e alla tavola Z-1 ad esso allegata, è pari a € 156.297,39 al netto di IVA e oneri previdenziali, se dovuti,

#### VISTO:

- l'art. 50, comma 1, lett. "e", del D.lgs. n. 36/2023, che consente il ricorso alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati sulla base di indagini di mercato ovvero tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a euro 140.000 e fino alle soglie di cui all'art. 14.
- il calcolo del compenso elaborato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D. Lgs.36/2023 allegato I.13 pari ad €.156.297,39 oltre IVA ed oneri previdenziali se dovuti;
- la nota prot. n. 945/DG del 26/07/2023 veniva nominato quale RUP dei lavori in oggetto, l'ing. Lola Gugliandolo;

#### CONSIDERATO CHE

- è necessario ed urgente provvedere ad affidare gli incarichi professionali in oggetto al fine di scongiurare rallentamenti alla procedura di messa a pedaggio dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente e la mancata effettuazione comporterebbe danno grave all'Ente;

#### RITENUTO:

opportuno e necessario approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "e" del citato D.lgs. 36/2023 adoperando come criterio di aggiudicazione l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dall'art. 108 comma 2 lett. "b" del D.lgs. 36/2023;

#### VISTO

- la bozza della lettera di invito, della domanda di partecipazione e di tutti i relativi allegati, di cui si unisce copia alla presente l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico f.f. per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti

### DECRETA

**Art.1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**DIREZIONE AREA TECNICA ED ESERCIZIO**

**Art.2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta, ovvero nel caso di specie, procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici attingendo dall'elenco degli operatori economici dell'Ente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "e" del D.lgs. n. 36/2023, e secondo il criterio l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dall'art. 108 comma 2 lett. "b" del già menzionato D.lgs.;

**Art.3) DI APPROVARE** la spesa necessaria per l'affidamento dei servizi in oggetto pari ad €.156.297,39 oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali se dovuti;

**Art.4) DI APPROVARE** la Lettera di Invito, la Domanda di Partecipazione (All.1), il protocollo di Legalità (All.2), il Patto di integrità (All.3), lo schema di disciplinare incarico (All.4) e lo schema di determinazione dell'onorario (All.5) allegati al presente Decreto;

**Art.5) DI DARE ATTO** che alla copertura finanziaria per l'affidamento degli incarichi professionali oggetto del presente decreto, pari a un complessivo di €.198.310,13 comprensivi di IVA e oneri previdenziali se dovuti, si provvederà attingendo dall'impegno n.48/2017 sul capitolo 201/R del Redigendo bilancio 2026-2028 di cui la Delibera del Consiglio Direttivo n.6 del 2009;

**Art.6) DI DARE ATTO** che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma dei pagamenti: € 90.000.00 entro il 2026, € 108.310.13 entro il 2027;

**Art.7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

**Art.8) DI SIGNIFICARE** che il presente provvedimento deve essere trasmesso al RUP, agli uffici di Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

IL RUP  
*Ing. Lola Gugliandolo*

IL DIRIGENTE TECNICO f.f.

*Arch. Massimo Freni*

Visto: Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero F. Fazio*

Allegati:

- Lettera di invito
- Domanda di Partecipazione (All.1)
- Protocollo di Legalità (All.2)
- Patto di Integrità (All.3)
- Schema di disciplinare incarico (All.4)
- schema di determinazione dell'onorario (All.5)